



VIBROCOMP

ESTE PARTENERUL DVS. IDEAL ÎN REZOLVAREA PROBLEMELOR CAUZATE DE ZGOMOT
ȘI VIBRAȚII RESPECTIV A POLUĂRII AERULUI.

WWW.VIBROCOMP.COM

VIBROCOMP este o companie de consultanță în inginerie civilă, care oferă o gamă largă de soluții tehnologice și servicii de asistență tehnică cu abordări inovatoare și de înaltă calitate în domeniul predicției zgomotului, a poluării aerului și vibrațiilor din mediu, respectiv măsurării acestora.

VIBROCOMP are sediul central în Budapesta și câte o filială în Cluj-Napoca, România și Dubai, EAU. Experiența specialiștilor de la VIBROCOMP în domeniul zgomotului, poluării aerului și a vibrațiilor din mediu acoperă o gamă largă de know-how în domeniul construcțiilor civile, a proiectelor urbane și industriale. Asigurăm evaluarea riscurilor la locul de muncă, monitorizarea zgomotului, aerului și a vibrațiilor, soluții de inginerie pentru atenuare, consultanță și comunicare, toate acestea pentru a facilita proiectarea și luarea deciziilor de către Dvs. și comunicarea cu toate părțile implicate.

VIBROCOMP

Misiunea noastră este de a reduce efectele zgomotului, poluării aerului și a vibrațiilor pe oameni. Specialiștii noștri sunt angajați în crearea unui mediu mai liniștit prin utilizarea celor mai performante tehnologii în momentul de față. Prin urmare, implementăm în continuu rezultatele cercetării noastre și a altora în activitatea noastră de consultanță pentru a oferi cea mai bună planificare a mediului și de a primi autorizația de mediu pentru planul Dvs. pe calea cea mai scurtă.

Viitorul nostru

Privim spre viitor, pentru a spori lumea în care trăim. Prin aplicarea considerentelor de durabilitate pentru toate serviciile noastre de proiectare, consultanță și management, profesioniști de înaltă calificare sunt capabili să creeze soluții durabile cu respect pentru viitor.



Bite Pálné Phd, Msc,
Fondatorul Societății
Vibrocomp

Pentru a atinge obiectivele noastre, am adoptat valorile cheie bazate pe:

Cultura corporativă puternică

Angajament față de etica de afaceri

Înalt nivel de competență și experiență în predicția poluării mediului prin zgomot și vibrații, a poluării aerului, măsurarea, modelarea și reducerea acestora.

Experți profesioniști, toți absolvenți ai unor universități. Vorbim fluent română, maghiară, engleză, germană, rusă și spaniolă.

Servicii de înaltă calitate, adaptate la cerințele clienților noștri.

Procese de lucru rapide și precise.

Aplicarea standardelor internaționale

Responsabilitate socială

Abordarea parteneriatelor bazate pe încredere și integritate

Hărți de zgomot și planuri de acțiune pentru reducerea zgomotelor din aglomerări urbane

VIBROCOMP prezintă situația zgomotului întregului oraș cu o tehnologie unică, pe hărți colorate, unde fiecare culoare afișează nivelul de zgomot relevant pentru zona respectivă. Hărțile de zgomot prezintă nivelul de zgomot produs de traficul rutier, traficul feroviar/tramvai, surse industriale și aeronave. Hărțile de zgomot vor arăta în culoarea roșu închis zonele în care este necesară reducerea zgomotului. Culoarea verde arată zonele actuale liniștite. Zonele liniștite trebuie menținute liniștite, iar cele identificate ca și zgomotoase trebuie reduse. Măsurile de reducere a zgomotului sunt prezentate în planurile de acțiune pentru combaterea zgomotului.

Hărți de poluare a aerului și măsuri de reducere a poluării din aglomerări urbane

VIBROCOMP prezintă nivelurile de poluare a aerului din orașul Dvs. cu o tehnologie de ultimă oră, pe hărți colorate, unde fiecare culoare afișează nivelul de poluare relevant. Pregătim hărți pentru fiecare sursă de poluare în parte. Se pot realiza hărți diferite pentru traficul rutier /CO, NOx, PM10 /, pentru sursele de încălzire rezidențiale sau industriale /CO, NO2, PM10. Pentru calcularea modelului, de asemenea luăm în considerare influențele locale ale vremii din zona dumneavoastră. Măsurile de reducere a poluării aerului și metode posibile de reducere sunt prezentate în planuri de acțiune diferite.

Modelarea zgomotului și a vibrațiilor respectiv a poluării aerului pentru toate sursele din trafic și industrie

VIBROCOMP furnizează măsurători, previzii, modelări și măsuri de reducere pentru planuri existente sau viitoare.

Pe baza modelelor de calcul putem estima nivelurile de poluare de la drumuri, autostrăzi, tramvaie, metrouri, liniile de cale ferată, aeroporturi și toate felurile de instalații industriale și porturi maritime. VIBROCOMP oferă, de asemenea, planuri de reducere cu optimizarea costurilor, soluții personalizate pentru a fi puse în aplicare în faza de planificare pentru a reduce expunerea la poluare din viitor.

Asistență tehnică pentru punerea în aplicare a directivelor de gestionare a zgomotului și a vibrațiilor precum și a poluării aerului

Asistență tehnică și managementul de proiect. VIBROCOMP oferă expertiză pentru a servi autorităților locale și naționale pentru implementarea liniilor directoare, legislației și reglementărilor din domeniu. Oferim de asemenea instruire, educație părților interesate în toate nivelurile de organizare a mediului.

HĂRȚI DE ZGOMOT ȘI PLANURI DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI PENTRU ORAȘE

VIBROCOMP prezintă situația zgomotului întregului oraș cu o tehnologie unică, pe hărți colorate, unde fiecare culoare afișează nivelul de zgomot relevant pentru zona respectivă. Hărțile de zgomot prezintă nivelul de zgomot produs de traficul rutier, traficul feroviar/tramvai, surse industriale și aeronave. Hărțile de zgomot vor arăta în culoarea roșu închis zonele în care este necesară reducerea zgomotului. Culoarea verde arată zonele actuale liniștite. Zonele liniștite trebuie menținute liniștite, iar cele identificate ca și zgomotoase trebuie reduse. Măsurile de reducere a zgomotului sunt prezentate în planurile de acțiune pentru combaterea zgomotului.

Probleme tipice cu care ați putea să vă confrunțați:

- **Care sunt zonele cele mai zgomotoase din orașul meu?**
- **Care este sursa de zgomot cea mai deranjantă din orașul meu?**
- **Cât de mulți oameni din oraș sunt afectați de niveluri ridicate de zgomot?**
- **Ce putem face pentru a reduce zgomotul?**
- **Care este măsura cea mai eficientă pentru reducerea zgomotului pentru orașul meu?**
- **Cum putem face ca publicul să înțeleagă planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului?**
- **Unde sunt zonele liniștite?**
- **Ce putem face pentru a păstra aceste zone ca și liniștite?**
- **Cum pot obține o bază de date tridimensională cu clădirile, traficul (rutier, feroviar/tramvai, aerian) din oraș, pe care aș putea baza deciziile viitoare de dezvoltare?**

**HĂRȚILE DE ZGOMOT VOR DA TOATE RĂSPUNSURILE DE CARE AVEȚI NEVOIE,
PENTRU A PUTEA RIDICA CALITATEA VIEȚII DIN ORAȘ!**

VIBROCOMP desfășoară cartografierea zgomotului atât pe nivel național cât și internațional. Cartografierea zgomotului se efectuează pentru comunități mici, orașe, regiunile orașului și pentru întreaga țară și frecvent prezintă rezultatele publicului în conformitate cu reglementarea juridică în ceea ce privește diseminarea informațiilor publice.

Planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului

În colaborare cu orașele și comunitățile însărcinate, VIBROCOMP elaborează metode de reducere a zgomotului cost-eficiente, bazate pe rezultatele cartografierii zgomotului. Oferim planuri de acțiune complete pentru reducerea zgomotului, precum și elemente individuale de reducere a zgomotului, cum ar fi studii de impact, evaluarea măsurilor sau participarea publicului, precum și servicii de consultanță. În plus, creăm manuale de planificare a planurilor de acțiune, facilităm evenimentele și lucrările comisiilor naționale și internaționale și desfășurăm proiecte de cercetare.



CELE MAI IMPORTANTE REFERINȚE DIN DOMENIU:

Hărți de zgomot și planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului, realizate conform Directivei UE 49/2002 pentru orașe cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori:

Cluj-Napoca:

reședință de județ, număr de locuitori: 320.000, suprafață: 180 km²

Craiova:

reședință de județ, număr de locuitori: 300.000, suprafață: 80 km²

Timisoara:

reședință de județ, număr de locuitori: 310.000, suprafață: 150 km²

Budapesta:

capitala Ungariei, număr de locuitori: 2.000.000, suprafață: 1200 km²



Hărți de zgomot și planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului, realizate conform Directivei UE 49/2002 pentru orașe cu o populație între 100.000 și 250.000 de locuitori:

Debrecen:

reședința județului Hajdu-Bihar din Ungaria, număr de locuitori: 210.000

Győr:

reședința județului Győr-Moson-Sopron din Ungaria, număr de locuitori: 130.000

Kecskemét:

reședința județului Bács-Kiskun din Ungaria, număr de locuitori: 115.000

Miskolc:

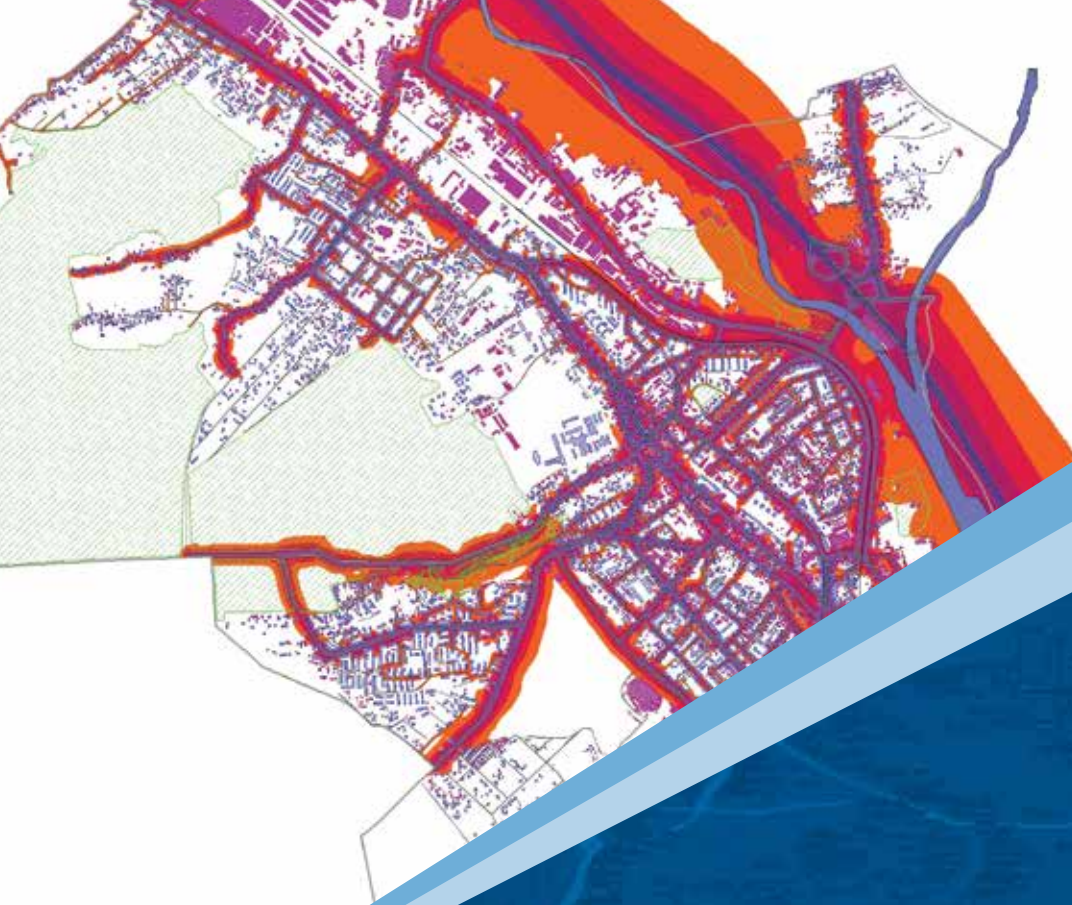
reședința județului Borsod-Abaúj-Zemplén din Ungaria, număr de locuitori: 170.000

Novi Sad:

al doilea oraș ca mărime din Serbia, reședința administrativă a regiunii Voivodina, număr de locuitori: 230.000, suprafața: 130 km²

Nyíregyháza:

reședința județului Szabolcs-Szatmár-Bereg din Ungaria, număr de locuitori: 120.000



Pitesti:

reședința județului Arges, număr de locuitori: 150.000, suprafața: 40 km²

Satu Mare:

reședința județului Satu Mare, număr de locuitori: 100.000, suprafața: 140 km²

Sibiu:

reședința județului Sibiu, număr de locuitori: 140.000, suprafața: 120 km²

Szeged:

reședința județului Csongrád din Ungaria, număr de locuitori: 170.000, suprafața: 290 km²

Târgoviste:

reședința județului Dambovita, număr de locuitori: 100.000, suprafața: 130 km²

În proiectele de mai sus amintite, VIBROCOMP a fost responsabil pentru:

- ✓ **realizarea modelului tridimensional, incluzind datele despre clădiri;**
- ✓ **modelarea traficului;**
- ✓ **realizarea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune pentru traficul rutier, feroviar/tramvaie, aerian și a surselor industriale.**

În toate proiectele, VIBROCOMP a organizat traininguri pentru părțile implicate și a prezentat măsurile de reducere a zgomotului în dezbateri publice.

HĂRȚI DE POLUARE A AERULUI ȘI PLANURI DE ACȚIUNE PENTRU ORAȘE

VIBROCOMP prezintă nivelurile de poluare a aerului din orașul Dvs. cu o tehnologie de ultimă oră, pe hărți colorate, unde fiecare culoare afișează nivelul de poluare relevant. Pregătim hărți pentru fiecare sursă de poluare în parte. Se pot realiza hărți diferite pentru traficul rutier /CO, NOx, PM10 /, pentru sursele de încălzire rezidențiale sau industriale /CO, NO2, PM10. Pentru calcularea modelului, de asemenea luăm în considerare influențele locale ale vremii din zona dumneavoastră. Măsurile de reducere a poluării aerului și metode posibile de reducere sunt prezentate în planuri de acțiune diferite.

Măsurile de reducere a poluării aerului și eventualele obiective de reducere a emisiilor sunt prezentate în diferite planuri de acțiune.

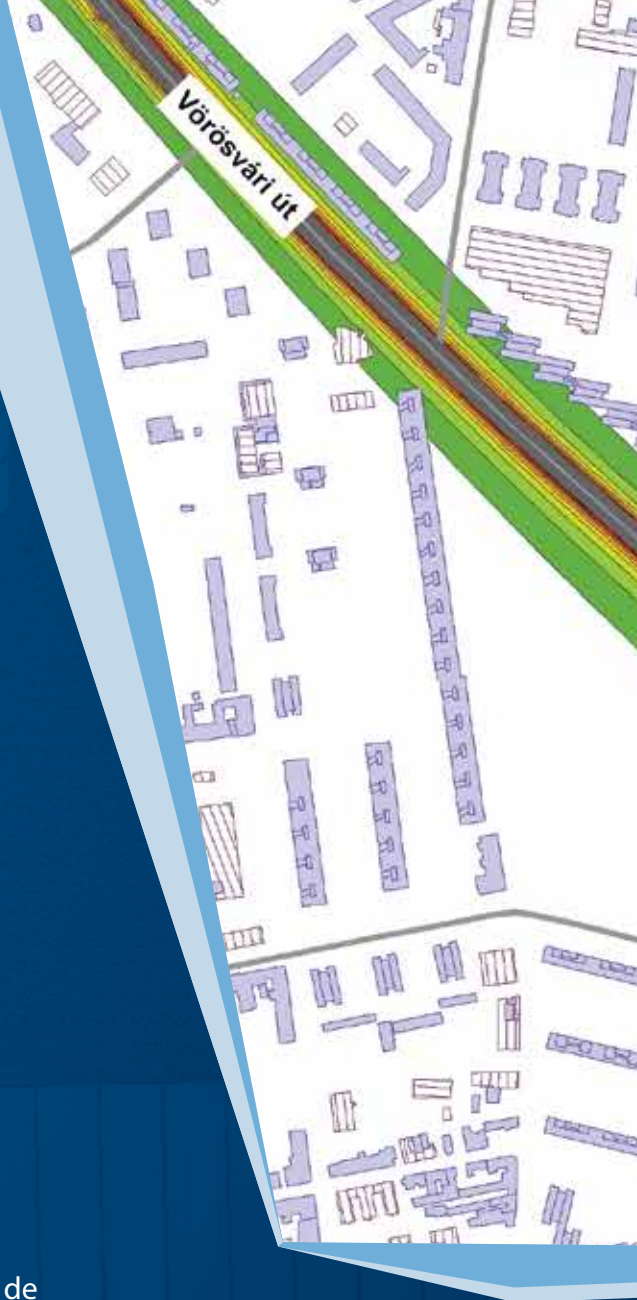
VIBROCOMP examinează propagarea și concentrația de poluanți atmosferici, emisii legate de trafic, rezidențiale, comerciale, industriale sau marine în conformitate cu Directiva UE privind calitatea aerului sau de orice altă reglementare relevantă, cu ajutorul modelelor de simulare pe calculator. În plus față de valorile emisiilor de aer poluante relevante (de exemplu, particulele fine), impactul imisiilor este determinată de structuri de dezvoltare diferite.

Determinarea numărului de persoane afectate

Pe baza hărților de poluare a aerului numărul de persoane afectate este determinat și segmentat pe categorii, în funcție de nivelul de poluare. Noi folosim această metodă de calcul pentru a selecta cea mai bună măsură de reducere a emisiilor, care îmbunătățește calitatea vieții pentru majoritatea oamenilor într-un oraș. De asemenea, sunt furnizate date de intrare pentru analiza cost-beneficiu pentru a justifica costurile planurilor de acțiune.

Propagarea prafului

Un alt aspect care influențează planificarea urbană este impactul de praf. VIBROCOMP efectuează calcule de propagare și evaluează acestea.





CELE MAI IMPORTANTE REFERINȚE DIN DOMENIU:

Interzicerea vehiculelor grele de marfă în Budapesta

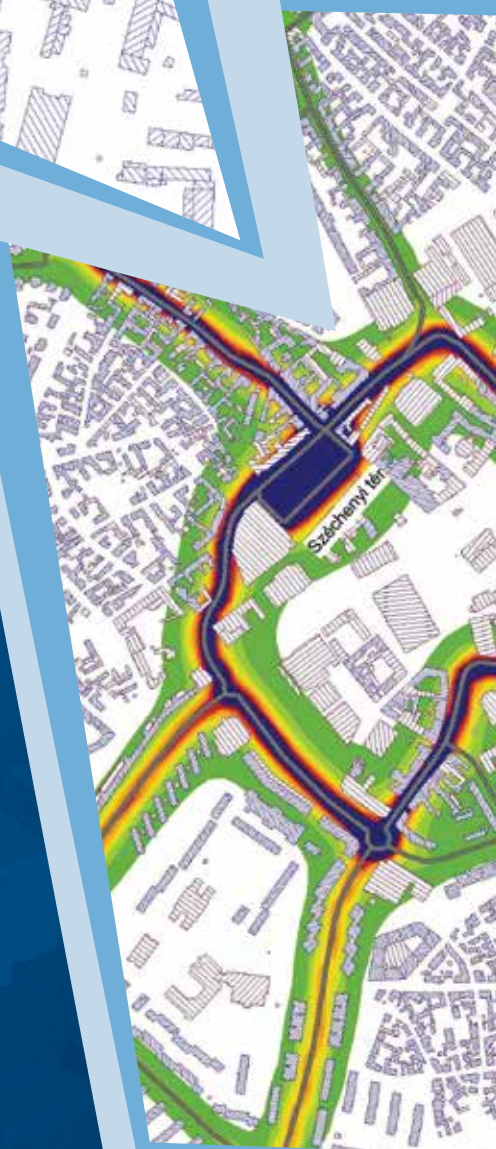
Budapesta, capitala Ungariei, cu aproximativ 2.000.000 de locuitori, a suferit de un trafic ridicat al vehiculelor de mare tonaj, care a tranzitat și centrul orașului. După terminarea șoselei de centură, Primăria Municipiului Budapesta a vrut să știe, cum o potențială interdicție a vehiculelor grele din centrul orașului va afecta calitatea aerului și

viața locuitorilor din aceste zone. Mai multe scenarii posibile de interdicții a vehiculelor grele (> 3,5 t; > 7t) în diferite zone ale orașului au fost examinate. Pe baza calculelor noastre, soluția optimă a fost identificat și pus în legislație. După intrarea în vigoare a interdicției, măsurători ale calității aerului, a arătat o corelație puternică cu predicția modelului realizat de VIBROCOMP. Calitatea vieții a persoanelor care locuiesc în zonele cu limitare a traficului s-a îmbunătățit în mod semnificativ.



Centrul oraşului şi planurile de dezvoltare suburbane de transport public pentru Debrecen, Győr, Kecskemét şi Szeged în Ungaria

Debrecen, Győr, Kecskemét şi Szeged sunt patru dintre cele mai mari capitale regionale din diferite părţi ale Ungariei. Scopul fiecărui proiect în parte a fost de a găsi cea mai bună soluţie pentru dezvoltarea sistemului suburban de transport public. Diferite scenarii de proiecte, cum ar fi autobuze cu emisii scăzute, trenuri suburbane şi chiar autobuze electrice au fost luate în considerare şi modelate. Pe baza calculelor noastre şi după luarea în considerare a numărului de persoane afectate, a fost găsit soluţia optimă cu cel mai bun raport cost / beneficiu pentru fiecare oraş.





Hărți de poluare a aerului pentru orașele: Mosonmagyaróvár, Sopron, Szentgotthárd și Szombathely

Mosonmagyaróvár, Sopron, Szentgotthárd, Szombathely sunt patru orașe din partea de vest, zona cea mai industrializată din Ungaria. Populația din orașe este între 20.000 de locuitori în Szentgotthárd și 90.000 de locuitori în Szombathely. Toate cele patru orașe au un număr mare de site-uri mari industriale, cum ar fi fabrica de mașini Opel din Szentgotthárd. Scopul proiectului a fost de a modela calitatea aerului din orașele cu trei surse

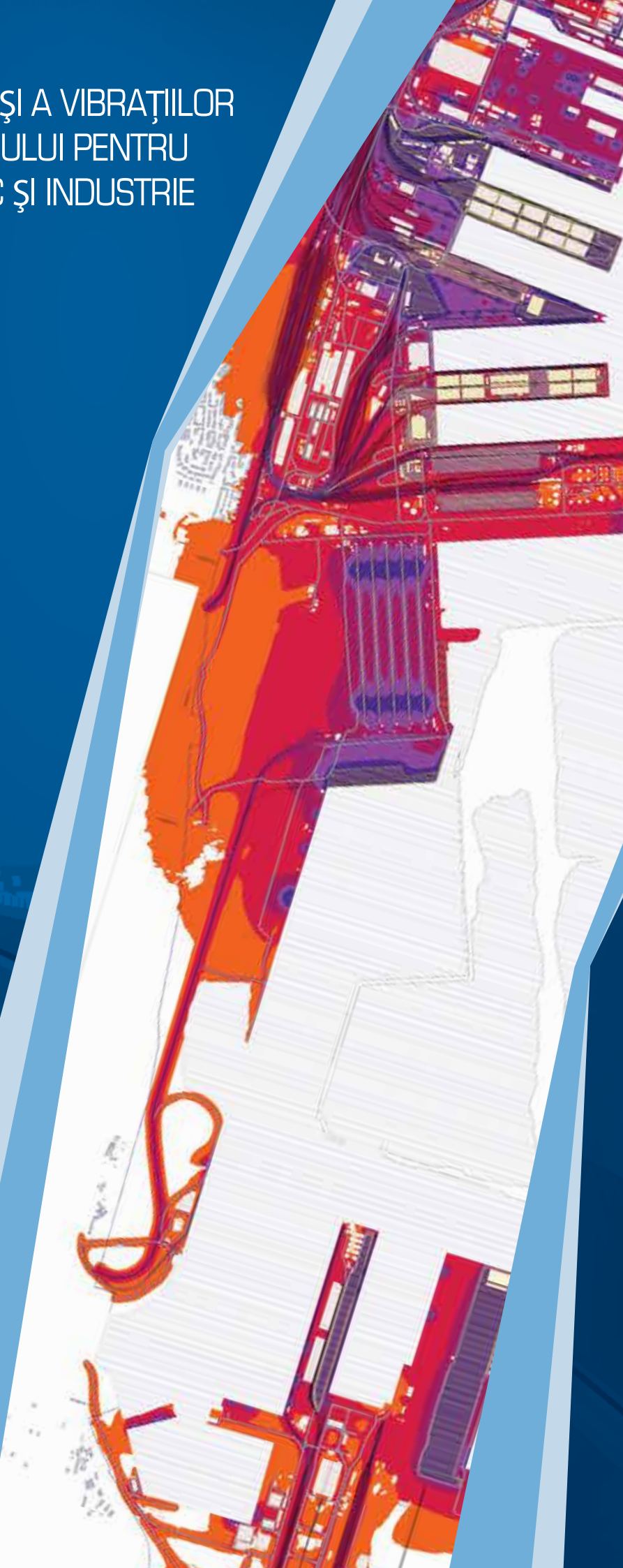
de poluare. Aceste trei surse pe care le-am folosit în calculele noastre au fost: traficul rutier, încălzire rezidențială (încălzirea centrală, centrale individuale de gaz, petrol și încălzire cu lemn) și poluarea din industrie. Ca rezultat, VIBROCOMP a ales de la trei la patru locații în fiecare oraș pentru amplasarea sistemelor permanente de monitorizare a poluării aerului. Pe baza calculelor modelului, un plan de acțiune a fost creat pentru a îmbunătăți calitatea aerului.

MODELAREA ZGOMOTULUI ȘI A VIBRAȚIILOR RESPECTIV A POLUĂRII AERULUI PENTRU TOATE SURSELE DIN TRAFIC ȘI INDUSTRIE

VIBROCOMP furnizează măsurători, previzii, modelări și măsuri de reducere pentru planuri existente sau viitoare.

Pe baza modelelor de calcul putem estima nivelurile de poluare provenite de la drumuri, autostrăzi, tramvaie, metroui, linii de cale ferată, aeroporturi și toate felurile de instalații industriale și porturi maritime.

VIBROCOMP oferă, de asemenea, planuri de reducere cu optimizarea costurilor, soluții personalizate pentru a fi puse în aplicare în faza de planificare pentru a reduce expunerea la poluare din viitor.



ACTIVITĂȚILE NOASTRE ȘI CELE MAI IMPORTANTE REFERINȚE DIN ACEST DOMENIU:

Calculul modelului de zgomot și planuri de reducere a zgomotului pentru autostrăzi

VIBROCOMP este expert în prognozarea zgomotului și în planificarea reducerii zgomotului pentru autostrăzile existente și viitoare. În Ungaria și România VIBROCOMP a proiectat reducerea zgomotului (de ex. bariere) pentru 1200 km de autostrăzi existente și viitoare, inclusiv secțiuni complete dintre cele mai aglomerate autostrăzi, cum ar fi: A1, DJ68, DN1, DN59, M0, M1, M2, M3, M5, M7, M9, M15, M35, M85, M86.

Calculul modelului de zgomot și planuri de reducere a zgomotului pentru căile ferate principale

VIBROCOMP este expert în predicții de zgomot și vibrații și în realizarea planurilor de reducere a zgomotului pentru căile ferate existente și viitoare. În România și Ungaria VIBROCOMP a elaborat planuri de reducere a zgomotului (de ex. bariere de zgomot) pentru mai mult de 600 km de cale ferată existentă și viitoare, inclusiv secțiuni complete dintre cele mai aglomerate, cum ar fi: Cluj-Napoca-Oradea, Cluj-Napoca-Câmpia Turzii, Timisoara-Arad Internațional (de marfă), Pitesti-Bucuresti, Gyoma-Békéscsaba, Sopron-Szentgotthárd și Budapesta-Balaton-szentgyörgy, Budapesta-Hegyeshalom, Budapesta-Nyíregyháza.

Predicția zgomotului și a vibrațiilor și planuri de reducere a zgomotului pentru traficul tramvaielor și a metroului

Când vine vorba de dezvoltarea transportului public ecologic, metroul și tramvaiul sunt alternativele preferate. VIBROCOMP este expert în calcularea zgomotului și vibrațiilor, provenite de la transportul urban pe șine. Livrăm de asemenea soluții de cost eficiente pentru a reduce zgomotul și vibrațiile în imediata apropiere a noilor linii. VIBROCOMP a realizat planuri de reducere a zgomotului și a vibrațiilor de peste 500 de km pentru sistemele urbane de cale ferată din România și Ungaria, cum ar fi: linia de metrou nr 4., linia de tramvaie, 1, 3, 17, 19, 42 din Budapesta, linia de tramvai nr 101, 102 din Cluj-Napoca, linia de tramvai nr 100, 102 în Craiova linia de tramvai nr. 2 din Debrecen linia de tramvai nr. 4 în Szeged și linia de tramvai nr. 1, 2, 4, 6 în Timișoara. Experții noștri au fost, de asemenea, implicați în planificarea liniei de metrou din Tripoli, în Libia.

Proгноze de zgomot și a poluării aerului și soluții de reducere pentru planificarea urbană

Planificarea urbană se confruntă în zilele noastre din ce în ce mai mult cu provocarea dezvoltării ecologice durabile. VIBROCOMP a realizat planuri de dezvoltare urbană ecologic durabile, care intenționează să îmbunătățească calitatea vieții în marile orașe, cum ar fi Budapesta, Cluj-Napoca, Craiova, Debrecen, Győr, Kecskemét, Szeged Timisoara și Tripoli.

Reducerea zgomotului produs de aeronave: predicția zgomotului și determinarea zonelor de protecție împotriva zgomotului din jurul aeroporturilor

În viața modernă, aeronavele sunt una dintre sursele de zgomot cele mai deranjante. VIBROCOMP poate prognoza zgomotul produs de aeronave pe aeroporturile existente și planificate, poate determina zonele de protecție împotriva zgomotului din jurul aeroporturilor și oferă soluții eficiente pentru a reduce zgomotul produs de aeronave.

VIBROCOMP a calculat și a redus de zgomotul la cele mai importante aeroporturi internaționale în Ungaria și România: Budapesta: Aeroportul Liszt Ferenc, București: Aeroportul Henri Coandă și la peste 20 de aeroporturi internaționale regionale din ambele țări (de exemplu, Balaton-Hévíz, Cluj-Napoca, Debrecen, Győr Audi Cargo, Nyíregyháza, Pécs-Pogány, Satu Mare, Sibiu, Szeged, Timișoara)

Experții noștri au fost, de asemenea, implicați în evaluări ale mai multor proiecte internaționale pentru zgomotul produs de aeronave mai mici. (PC7 Evaluările pentru AAT.2008.1.4.1 abordare integrată pentru reducerea zgomotului exterior a aeronavelor, FP7-AAT-2012-RTD-1, FP7-AAT-2013-RTD-1 și FP7-AAT-2013-RTD-Rusia).



Modelul de zgomot și planul de acustică pentru testul motoarelor de aeronavă cu zgomot redus la Aeroportul Internațional Liszt Ferenc din Budapesta

Cu un număr de aeronave în creștere ținute în cele două centre de întreținere principale din Budapesta, capacitatea instalațiilor de testare pentru motoare de aeronave, existente în Budapesta, a devenit insuficientă. Prin urmare, testele de motor trebuiau să fie efectuate în câmp liber, fără protecție adecvată de zgomot. VIBROCOMP a măsurat și a prezis nivelul de zgomot emis de testele de motor pentru cele mai comune tipuri de aeronave, pe baza căruia s-a proiectat o facilități de testare. bazat pe ceea ce, un avion facilitate cost eficient, cu zgomot redus de testare a motorului a fost planificat. Această facilități de testare cu zgomot redus îndeplinește setul de standarde ridicate și reduce semnificativ zgomotul la zonele comerciale și rezidențiale învecinate.



Modelul de zgomot și planul de reducere a zgomotului pentru mina deschisă de cărbune și a centralei electrice din Visonta și Bükkábrány în Ungaria

Modelul de zgomot și planul de reducere a zgomotului din Portul Maritim Constanța din România

Portul Constanța este cel mai mare de la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din întreaga Europă. Portul este situat în Constanța, România, pe coasta de vest a Mării Negre.

VIBROCOMP a realizat și a utilizat modelul de zgomot pentru a anticipa și a reduce zgomotul provenit de la cele peste 1500 surse diferite de zgomot ale portului. Nivelul de zgomot al fiecărui grup de surse de zgomot a fost măsurat în mod individual. VIBROCOMP a proiectat măsuri cost efective de reducere a zgomotului pentru a se asigura că valorile-limită la zonele rezidențiale învecinate sunt îndeplinite.

Centrala "Mátra Erőmű" cu o putere instalată de 836 MW este cea mai mare centrală electrică pe bază de cărbune din Ungaria. Profilul său principal este producerea de energie electrică, oferind până la 13% din necesarul național. Această energie electrică este produsă de o sursă de energie locală: lignitul.

Producția de lignit, în Visonta și Bükkábrány are loc prin extragerea lignitului pe bandă. VIBROCOMP a realizat și a utilizat modelul de zgomot pentru a anticipa și a reduce zgomotul provenit de la cele peste 1000 de surse diferite de zgomot ale celor două mine și ale centralei. Nivelurile de zgomot din fiecare grup de surse de zgomot au fost măsurate în mod individual. Pentru calculul modelului, VIBROCOMP, a pregătit trei modele de teren tridimensionale foarte detaliate, pentru săpăturile viitoare. VIBROCOMP a proiectat măsuri cost efective de reducere a zgomotului pentru a se asigura că valorile-limită la zonele rezidențiale învecinate sunt îndeplinite.

Predicția vibrațiilor și monitorizarea permanentă a clădirilor sensibile în timpul construcției

Construcțiile situate foarte apropiate de clădirile istorice sensibile ale orașului reprezintă întotdeauna o provocare. VIBROCOMP prezice vibrația la care va fi supusă clădirea și de asemenea sensibilitatea clădirii la vibrații. VIBROCOMP stabilește valorile limită pentru vibrații pe care clădirea poate suporta în punctele critice ale clădirii. VIBROCOMP stabilește până la cinci puncte de monitorizare permanente la punctele cele mai sensibile ale clădirii protejate. Dacă pentru orice motiv, vibrațiile se apropie de limita, sistemul trimite un SMS de alarma instantanee pentru a opri procedura de construcție curentă. VIBROCOMP folosește acest sistem pentru a controla construcția unui garaj și a unui centru de vizitatori, lângă clădirea Parlamentului Ungar, vechi de mai mult de 100 de ani.

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PUNEREA ÎN APLICARE A DIRECTIVELOR PENTRU MANAGEMENTUL AERULUI, ZGOMOTELOR ȘI A VIBRAȚIILOR

Asistență tehnică și managementul proiectului. VIBROCOMP oferă cunoștințe și expertiza pentru a servi autorităților locale, regionale și naționale pentru punerea în aplicare a liniilor directoare, a legislației și reglementărilor din domeniu. Oferim, de asemenea, formare, educație pentru părțile interesate la toate nivelurile organizației de mediu.

Oferim educație pentru părțile interesate la toate nivelurile organizației de mediu. Angajații dumneavoastră vor fi instruiți de către experții noștri recunoscuți pe plan internațional în domeniul de zgomot, poluarea aerului și vibrații. Punem accent pe a vă prezenta cum să adoptați, utilizați și să beneficiați de regulamente. Experții noștri au peste 30 de ani de experiență de formare în domeniu. Am antrenat părțile interesate în mai multe guverne, ministere, agenții de mediu din Europa de Est.

În timpul programului de asistență tehnică, veți învăța:

- ✓ **Cum să fiți lider în dezvoltările ecologice**
- ✓ **Să adoptați și utilizați regulamentele privind poluarea aerului respectiv prin zgomot și vibrații**
- ✓ **Cum este configurat o organizare ecologică bună**
- ✓ **Care sunt principalele părți interesate la nivel local și de stat**
- ✓ **Care sunt abilitățile personalului pe care trebuie să le posede, pentru a fi buni "ofițeri de mediu"**
- ✓ **Să realizați măsurători de monitorizare a zgomotului și vibrațiilor respectiv a aerului**
- ✓ **Să realizați modele de zgomot și de poluare a aerului**
- ✓ **Să realizați hărți de zgomot și de poluare a aerului**
- ✓ **Să reduceți zgomotul, vibrațiile și poluarea aerului provenite din traficul rutier, traficul feroviar, traficul aerian, din activități industriale și porturi maritime**



CELE MAI IMPORTANTE REFERINȚE DIN ACEST DOMENIU:

Ungaria - Serbia

Cartografierea strategică a zgomotului și planurile de acțiune pe baza inițiativei HUSRB/1002/122/137

Scopul proiectului era de a realiza hărțile de zgomot pentru orașele Baja din Ungaria și Novi Sad din Serbia. În timpul pregătirii hărților de zgomot, a fost acordat asistență tehnică pentru partenerii din Serbia în realizarea hărților de zgomot și de asemenea în punerea în aplicare a Directivei UE (49/2002 CE) privind zgomotul ambiental. Pe parcursul proiectului, mai multe sesiuni de instruire au avut loc la părțile interesate ale Ministerului Sârb, la personalul din administrațiile orașelor și la agențiile de mediu. Scopul trainingului era de a educa părțile interesate cu privire la Directiva privind zgomotul ambiental UE, să le prezinte diferite software-uri de cartografiere a zgomotului și să-i învețe cum să realizeze și să evalueze propriile hărți de zgomot.

România

Consolidarea capacităților instituționale pentru implementarea și aplicarea directivelor legate de zgomot nr. : 2004/016-772.03.03/02.02 (Strengthening institutional capacities for implementing and enforcing noise related Directives Project no. : 2004/016-772.03.03/02.02)

Scopul proiectului a fost de a pune în aplicare Directiva UE (49/2002 CE) privind zgomotul ambiental în legislația românească. A fost acordat asistență tehnică aproape un întreg an la părțile interesate din minister la nivel național, regional, la agențiile locale de mediu și la administrațiile orașelor. În mai multe zone pilot a fost cartografiat zgomotul și aproape 100 de zile de training s-au ținut. Scopul trainingului era de a educa părțile interesate cu privire la Directiva privind zgomotul ambiental UE, să le prezinte diferite software-uri de cartografiere a zgomotului și să-i învețe cum să realizeze și să evalueze propriile hărți de zgomot.

Ungaria

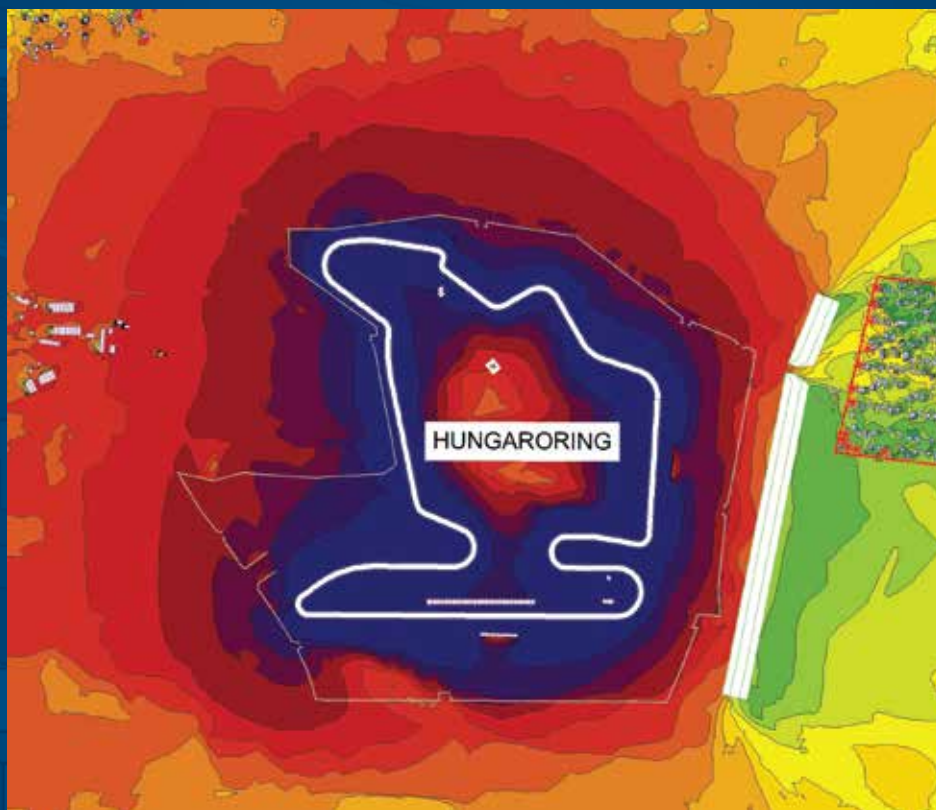
Cartografierea strategică a zgomotului în Ungaria (Phare-HU-PAO HURonaszeki15_2040019)

Scopul proiectului a fost de a pune în aplicare Directiva UE (49/2002 CE) privind zgomotul ambiental în legislația din Ungaria. Scopul trainingului era de a educa părțile interesate cu privire la Directiva privind zgomotul ambiental UE, să le prezinte diferite software-uri de cartografiere a zgomotului și să-i învețe cum să realizeze și să evalueze propriile hărți de zgomot.

ALTE DOMENII DE ACTIVITATE:

- ✓ **Studii de impact de mediu, proceduri de autorizare de mediu.**
Pe lângă competențele noastre de bază zgomote și vibrații, poluarea aerului, VIBROCOMP are, de asemenea, experiența necesară pentru a realiza evaluări complete de impact asupra mediului pentru toate tipurile de dezvoltări de infrastructură, industrie și construcții.
- ✓ **Studii de fezabilitate de mediu pentru proiectele finanțate de UE.**
VIBROCOMP pregătește anexa de mediu a studiului de fezabilitate.





- ✓ **Acustica clădirilor și a încăperilor**
Zgomotul produs de utilajele de construcții (ventilație, aer condiționat), poate fi deranjant atât în interiorul cât și în afara clădirilor. VIBROCOMP stabilește standarde ridicate și reduce zgomotul înainte de a fi emisă. Noi oferim clienților noștri soluții eficiente, personalizate, pentru a reduce zgomotul în timpul procedurii de proiectare a clădirii.
- ✓ **Competențe juridice în dreptul mediului**
VIBROCOMP vă oferă asistență juridică în instanță. În calitate de experți de mediu, avem o experiență considerabilă în susținerea unor companii precum Budapest Airport Zrt., Hungaroring Zrt., sau companiei de autostrada M5 AKA.

VIBROCOMP
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC

PO BOX: 391860 DUBAI
UNITED ARAB EMIRATES
TEL.: + 971 4 334 43 69
MAIL: ME@VIBROCOMP.COM

VIBROCOMP

VIBROCOMP KFT.

1118 BP, BOZÓKVÁR UTCA 12.
TEL.: + 36 1 310 72 92
FAX: + 36 1 319 63 03
MAIL: INFO@VIBROCOMP.HU

VIBROCOMP
ROMANIA

VIBROCOMP SRL.

CLUJ-NAPOCA
CALEA DOROBANTILOR 25/79
TEL.: +40 728 018976
MAIL: ROMANIA@VIBROCOMP.COM

WWW.VIBROCOMP.COM